

Indicadores			
Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
PIB (III Trimestre de 2013)	1,1%	3,9%	
IPC Enero de 2014	0,49%	0,49%	
IPP Enero de 2014	0,67%	0,67%	
ICTC (IV Trimestre de 2013)	-0,02%	-0,68%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo Enero de 2013	8,4%	9,5%	
DTF (E.A.) febrero 28 de 2014	3,97%	3,95%	
Dólar TRM febrero 28 de 2014	\$ 2.054,9	\$ 1.995,8	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Septiembre de 2013	\$ 8.358	\$ 8.358	
Gasolina Corriente Septiembre de 2013	\$ 8.480	\$ 8.565	

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12_P Evolución últimos 12 periodos

Contenido

Esta Semana

[Comité 20/20 para el Desarrollo](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

[Foro de Puerto y Contenedor 2014](#)

Esta semana...



Ministro de Hacienda colombiano dice que el país crecería 7%. Feb 28

El ministro de Hacienda de Colombia, Mauricio Cárdenas, dijo que alrededor US\$12.000 millones en inversiones en proyectos de infraestructura este año le darán un impulso al PIB del país andino, aunque Estados Unidos siga adelante con el desmantelamiento de las políticas de estímulo y caigan los precios de las materias primas, como predicen los analistas. En una entrevista reciente, Cárdenas aseguró que Colombia hará cambios suficientes a su rezagada infraestructura para añadir eventualmente un punto porcentual al crecimiento anual de su PIB. **Wall Street Journal**

[Ver más ▶](#)

La tasa de desempleo en enero fue de 11,1%. Feb 28

El Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (Dane) informó que la tasa de desempleo (TD) del país se ubicó en 11,1% durante el último mes. Esta variación se mantuvo en dos dígitos y estuvo un punto porcentual por debajo del mismo mes de 2012, cuando este indicador estuvo en 12,1%. Frente a diciembre del año pasado (8,4%), la variación estuvo 2,7 puntos porcentuales por encima. Esta posición ubicó al mes pasado como el enero con el desempleo más bajo en los últimos 10 años. La tasa global de participación (TGP) estuvo en 63,6%, mientras que la tasa de ocupación fue de 56,6%. **La República**

[Ver más ▶](#)

OMC advierte sobre el aumento de restricciones comerciales. Feb 23

Un incremento del 32 por ciento en las medidas que contemplan algún tipo de restricción al intercambio comercial en el mundo genera inquietudes al interior de la Organización Mundial del Comercio (OMC). Según el organismo, hasta noviembre se habían impuesto más de 400 restricciones nuevas al flujo de mercancías y servicios, así como de medidas correctivas como investigaciones 'antidumping' y salvaguardias. Estas disposiciones afectan al 1,3 por ciento de las exportaciones mundial (unos 240.000 millones de dólares, equivalentes a cuatro veces lo que vende Colombia en el exterior). **Portafolio**

[Ver más ▶](#)

COMITÉ 20/20 para el Desarrollo

Comité 20/20 de la Infraestructura, Logística y Transporte

En una estrategia de competitividad y desarrollo productivo sin precedentes en la ANDI, se plantea trabajar estrechamente con el sector público en 12 temas estratégicos para el desarrollo de la nación.



Para trabajarlos se ha creado el **COMITÉ 20/20 para el Desarrollo**. Donde cuenta con una estructura de 15 mesas de trabajo con el propósito de tener una visión óptima donde se planteen las mejores propuestas que solucionen cuellos de botella del empresariado para perfeccionarlo, apuntando a los más altos estándares de competitividad. Además, con la más alta capacidad de enfoque que una excelente visión permite, es posible trabajar en una agenda simultánea a corto, mediano y largo plazo. Sin embargo, su nombre no solo inspira visión sino también, su fecha de proyección año 2020.



En relación a la Logística, Transporte e Infraestructura, se evidencia que la falta de competitividad para el comercio de bienes en el mercado interno y externos constituye uno de los grandes limitantes de la actividad productiva en Colombia. Esta problemática se deriva en gran parte por la falta de un sistema de infraestructura intermodal y la eficiencia de la cadena de transporte.

En este sentido, esta alianza estrategia permitirá adelantar un trabajo conjunto sector público y privado para impulsar la competitividad del país, a fin de promover mejores niveles de servicio y conectividad de la infraestructura; así como servicios de transporte de carga más eficientes que faciliten la integración logística del sector productivo.

Comité 20/20 para el Desarrollo de la Infraestructura, Logística y Transporte

Esta mesa tendrá el lanzamiento oficial el día 3 de marzo del presente año, corresponderá a una labor conjunta de la Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura de la ANDI, y los viceministerios de Transporte y de Infraestructura para promover los siguientes ejes estratégicos:

Los ejes de trabajo serán:

➤ **Competitividad del Transporte**

El transporte de carga por carretera es un elemento fundamental para la competitividad en un mundo globalizado. Para Colombia es especialmente relevante, dado que el principal movimiento de carga lo represente el transporte carretero con más de 135 millones de toneladas en el año 2012 (sin incluir carbón y petróleo) y con una facturación que pasa los 16 billones de pesos. Estas cifras contrastan con el estado actual del parque automotor, cifras del ministerio de transporte evidencian que el 42% del parque automotor en Colombia está conformado por vehículos de más de 21 años, impactando los costos y la eficiencia de operación.

Se resalta que el 68% de los costos del comercio transfronterizo corresponden a transporte interno, el cual en el país se hace en mayor porcentaje en el modo carretero y al comparar los costos de éste en Colombia – con respecto a otros países - se refleja un diferencial importante que afecta nuestra competitividad.

Al medir la distancia económica para movilizar un contenedor de 40” en rutas equivalentes (Costo/km) se encuentra que en Colombia los costos de las rutas del centro del país a los puertos son entre 2 o 4 veces más altos que en otros países con distancias similares. Por ejemplo mientras que el costo por kilómetro del trayecto Cartagena- Bogotá—1.060 km— es de USD 2.08, el de Lázaro Cárdenas-Monterrey es de USD 1.05 y el de Charleston-New Orleans de USD 0.60 en distancias similares.

Se propone:

- ✓ Realizar estudio para evaluar el impacto de la política de combustibles actual en la competitividad de la Economía nacional para ver la Incidencia del combustible en sectores grandes consumidores (Transporte, Industria, Agricultura, etc.)
- ✓ Definir estrategias claras para fortalecer el empresario y la eficiencia en los miembros de la cadena de transporte.
- ✓ Fomentar buenas prácticas que favorezcan la competitividad del sector en la operación de la cadena logística de transporte y el uso intensivo de tecnologías en transporte.

➤ **Plan nacional de Logística y Conectividad Intermodal**

De acuerdo con el Foro Económico Mundial (2012-2013), Colombia ocupa el puesto 93 entre 144 países en calidad de infraestructura, debido en buena parte a la baja calidad de las carreteras (puesto 126) y a la infraestructura portuaria (puesto 125) y aeroportuaria (106).

Algo que resulta preocupante es que el modo carretero concentra la mayor parte de la inversión y el movimiento de carga, desaprovechando el usos de otros medios de transporte alternos y complementarios que soporten el crecimiento de la economía,

teniendo en cuenta que la tendencia mundial actual es avanzar hacia la Intermodalidad por la conveniencia de optimizar la utilización de los distintos modos según trayectos y tipos de cargas, de acuerdo a criterios de sostenibilidad a largo plazo, de manera que se asigne la carga al modo de transporte más eficiente

El funcionamiento de la cadena multimodal requiere la existencia y desarrollo de una adecuada infraestructura y tecnología en que se sustente el flujo material entre los diferentes modos de transporte, ejemplo de esto es en la gestión operativa en los centros intermodales que no responden efectivamente. De hecho, el país no tiene patios de contenedores adecuados que faciliten y reduzcan los costos y tiempos logísticos. Según estudios de la ANDI, los transportadores pierden hasta un día en la espera de la recepción o la entrega del contenedor, generado sobrecostos hasta del 20% en el las tarifas de transporte.

Se propone:

- ✓ Impulsar las recomendaciones planteadas en el plan de expansión portuaria - Documento CONPES.
- ✓ Desarrollar vías de acceso terrestres eficientes a nodos de transferencia de comercio exterior y las ciudades.
- ✓ Impulsar proyectos estratégicos encaminados a integrar todos los modos de transporte (terrestre, fluvial o férreo) en un esquema multimodal.
- ✓ Generar mecanismos para garantizar niveles de servicio de la infraestructura de transporte y logística

➤ **Encadenamiento Productivo para la Infraestructura**

En total el alcance de los proyectos de infraestructura de transporte en sus diferentes modos, promueve una inversión de más de \$60 billones a través de APP de Iniciativa privadas y oficial, y Obra Pública.

Además de los ahorros tiempo de viaje y costo operación vehicular cuando este terminados estos proyectos, se estima que durante la etapa de construcción generarán más de 300 mil empleos indirectos y directos y se requerirá de muchos bienes y servicios, con un efecto multiplicador de 1,5 % aproximadamente en el PIB esta etapa, que permitirá alcanzar un crecimiento potencial del PIB de 4,6% a 5,3% en el largo plazo y reducción en la tasa de desempleo en el largo plazo en 1%.

Teniendo en cuenta que la industria es el principal proveedor del sector construcción (70.5%), se requiere impulsar acciones para potencializar el encadenamiento y así aprovechar los nuevos proyectos de infraestructura.

Se propone:

- ✓ Aprovechar la dinámica del sector de la construcción y estimular la actividad económica del país adoptando políticas encaminadas a fomentar la actividad productiva privada, publica en esta cadena productiva.
- ✓ Evaluar la posible demanda y la capacidad de producción nacional frente a cada uno de los bienes esenciales para las obras (cemento, asfalto, Acero, tuberías, Reciclaje de llantas etc.), así como para detallar las especificaciones técnicas requeridas en cada uno de los insumos.



- ✓ Identificación de necesidades de servicio conexos a la infraestructura (Recurso Humano, Maquinaria, etc.)

➤ **Infraestructura Vial**

Siendo la infraestructura de transporte uno de los cuellos de botella para competitividad nacional, se destaca que los corredores viales son la base para la intercomunicación, y el intercambio de bienes y servicios en el país. Se pretende

- ✓ Contar con índices de nivel de servicio de la infraestructura de transporte que permitan valorar las grado de eficiencia y su aporte a la competitividad
- ✓ Generar un análisis de modelo de APP para desarrollar los corredores viales del sector mineros-petrolero y conectividad de la Atillanura.
- ✓ En las regiones se debe generar mecanismos para desarrollo y/o mantenimiento en las vías Secundarias y Terciarias que las conecten con las vías nacionales que hacen parte de los corredores logísticos estratégicos.
- ✓ Hacer seguimiento especial al desarrollo de los proyectos de corredores logísticos estratégicos, que permita medir el nivel de servicio continuo y eficiente origen – destino.

➤ **Movilidad Urbana**

Colombia cuenta con 28 ciudades principales, donde la mayor parte de los más de 48 millones de habitantes se encuentran, se caracterizan por su alta demanda y oferta de productos y servicios. En este sentido debe reconocerse que la agilidad para acceder y moverse en las ciudades hará una gran diferencia en el desempeño económico que incide específicamente en los costos de producción y en los precios al consumidor.

- ✓ Impulsar el desarrollo y mejoramiento de medios de Transporte masivo de pasajeros en las ciudades, de acuerdo a sus características de población y movilidad.
- ✓ Promover metodologías que apunten a un equilibrio entre las políticas de movilidad locales y las políticas de distribución urbana de carga nacional

Comité
20/20 *Para el Desarrollo*



MinTransporte
Ministerio de Transporte

de la INFRAESTRUCTURA, LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Cayó el número de firmas exportadoras. Feb 23

La empresa de obras públicas En los últimos tres años, sin embargo, según Proexport, ha resurgido el ánimo de buscar el mercado externo. La debacle exportadora colombiana a Venezuela, que se inició en el 2009, cuando la facturación tuvo una caída anual de 33,5 por ciento, tuvo un impacto negativo importante en el número de empresas que venden al exterior. Según Proexport, solo en el 2010 dejaron de existir 900 exportadoras que facturaban a todos los destinos más de 10.000 dólares. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Hasta \$100 subiría el galón de gasolina por petróleo caro y dólar. Feb 27

El petróleo caro y el alza del dólar tendrían una repercusión directa en el precio que pagan los colombianos por el galón de gasolina. LR habló con expertos del sector, quienes estimaron que el incremento el próximo mes sería alrededor de \$100. Esta predicción mantendría la tendencia alcista que ha tenido el combustible en los dos últimos meses. El aumento fue de \$119 entre diciembre de 2013 y enero de este año, al pasar de \$8.361 a \$8.480 por unidad. Para este mes el crecimiento fue de \$87 y los bogotanos tuvieron que pagar \$8.567, en promedio. **La República** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

2013 fue histórico para la infraestructura: Mintransporte. Feb 26

"Por primera vez en la historia, el sector Transporte llegó a una ejecución en inversión del 92%". Así, contundente, fue la ministra del ramo, Cecilia Álvarez-Correa, al presentar el balance de su cartera durante todo el año pasado. "Destaco la ejecución de la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, fue del 98%, una de las más altas del Gobierno", agregó. Durante el encuentro, la funcionaria informó que en el país se consumían entre 30 y 35 mil toneladas mes de asfalto y que, para sacar cuentas, en último trimestre registrado del año se usaron más de 45 mil por la ejecución de las obras, razón por la cual se llevó a concluir que precisamente el asfalto estaba escaseando. **El Espectador** [Ver más ▶](#)

Ley De Infraestructura arranca con pie derecho. Feb 27

La Ley de Infraestructura promovida por el Gobierno del presidente Juan Manuel Santos y aprobada por el Congreso, arrancó con pie derecho gracias a la entrega anticipada de un predio en el municipio de Fusagasugá (Cundinamarca) que permitirá terminar la construcción de la doble calzada entre Bogotá y Girardot. La ley se expidió para destrabar los cuellos de botella que afectan a los proyectos de infraestructura, en los temas prediales y ambientales, al tiempo que también despeja los conflictos con redes de servicios públicos y títulos mineros. El principio de la ley es que un bien de interés general debe prevalecer sobre los de los particulares. **Ministerio de Transporte** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica



Mayo 22 y 23, Hotel Ar Salitre - Bogotá, Colombia

JUSTIFICACIÓN

El uso del contenedor moderno completa 58 años y se ha convertido en un elemento fundamental en el comercio mundial por su impacto en la reducción de los costos del transporte y su facilidad de ser transportado con una interrupción mínima a través de diferentes modos de transporte. Se estima que el tráfico portuario mundial en contenedor creció un 5% en 2012, alcanzando 590 millones de TEU, en este mismo año en Colombia, el volumen de carga en contenedor alcanzó más de 3.3 millones de TEUs, de los cuales 1.9 millones de TEUs corresponden a comercio exterior, atendido en 9 terminales marítimas que sirven 34 rutas con 42 líneas navieras.

La flota de portacontenedores aumento su participación desde 1,5 % de la flota mundial en 1980 a más del 31 % en 2013, con M/N – buques - de mayores tamaños para aprovechar economías de escala y se espera que con la ampliación del Canal de Panamá en 2015 , estos buques podrán navegar directamente sin hacer transbordos, representando un desafío para los países en desarrollo de impulsar la competitividad en la cadena productiva para aprovechar las oportunidades de carga que se genere con los acuerdos comerciales, lo cual exige modernizar las infraestructura de transporte, ampliar la capacidad portuaria y fortalecer las actividades logísticas y de transporte multimodal en los diferentes nodos de la cadena.

OBJETIVO

El II Foro de Puertos y Contenedores se centrara en la logística y competitividad para el Intermodalismo, convirtiéndose en el espacio de discusión idóneo para analizar el contexto internacional del transporte de

contenedores, la infraestructura de transporte, la gestión en terminales marítimas como redes intermodales y la optimización logística, con una visión internacional aterrizada a la realidad nacional en los diferentes puntos de la cadena logística.

El evento contará con la participación de importantes conferencistas nacionales e internacionales, permitiendo compartir sus experiencias y transmitir a cada uno de los actores de esta cadena, su aporte para fortalecer las mejores prácticas en los procesos de distribución física internacional en Contenedores, como lo son la actividad portuaria; la gestión y seguridad en el transporte interno; el aprovechamiento de plataformas logísticas; entre otros procesos, como ejes vitales de una buena logística de contenedor.

¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?

Sector logístico en general, Industrias, Sociedades Portuarias, Operadores Marítimo Portuarios, Agentes de Aduana, Líneas Navieras, Agentes Marítimos, Empresas de Transporte Terrestre, Patios de Contenedores, Entidades Bancarias, Compañías De Seguro, Almacenes de Depósito, Certificadores Internacionales; funcionarios públicos de orden nacional, regional, departamental o municipal; asesores y personas vinculadas a la cadena logística del contenedor; público en General.

¿EN DÓNDE Y CUÁNDO?

Hotel AR Salitre, Cra. 60 No. 22-99 – Bogotá Colombia

Fecha: 22 y 23 de Mayo de 2013

MAYORES INFORMES

(+57) (1) 326 85 00

Inscripciones:

eventos@andi.com.co o

Inscríbese AQUÍ

Vinculación Comercial:

Apoyo a Eventos ANDI Tel Ext. 2365 - 2366 - 2367 -

APOYOEVENTOS@andi.com.co

Programa Académico:

Edwin Maldonado Ext. 2226

emaldonado@andi.com.co



Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Suply Chain](#)
[LOGYCA](#)

[DNP](#)

[CONPES 5239](#)